

## Voortgang Pilot ‘Tot op de Bodem!’

### 1. Continuering pilot ‘Tot op de bodem’

De pilot ‘Tot op de Bodem!’ (ToDB) wordt voortgezet tot tenminste eind 2026. De pilot en verlenging is mede mogelijk dankzij de bijdrage en betrokkenheid van KIA, Kennisnetwerk Informatie en Archief.

De verlenging borgt continuïteit in:

- Overdracht en borging van de kennis en resultaten uit pilot ToDB fase 1
- Voorbereidende samenwerking tussen deelnemende en nieuwe (archief)instellingen voor het eventuele vervolg
- Governance inrichting voor productontwikkeling en voortgang kennisdeling en kennisontwikkeling
- Publicatie projectresultaten en projectinformatie op KIA

### 2. Inhoudelijke heroriëntatie: digital born & digital legacy

Op basis van de opgedane kennis en ontwikkelde applicatie, wordt focus van de pilot verlegd naar digitaal geboren archieven en digitale legacy. Deze verschuiving sluit aan bij de groeiende sectorbrede opgave om deze complexe digitale archiefcollecties toegankelijk te maken en de toename van het materiaal met oog op de intrede van de nieuwe Archiefwet.

### 3. Opsplitsing: Kennisontwikkeling en Productontwikkeling

Bij het vervolg van de pilot ToDB wordt een heldere scheiding aangebracht tussen twee samenhangende maar zelfstandige trajecten, namelijk Kennisontwikkeling en Productontwikkeling:

A. Kennisontwikkeling: dit onderdeel blijft gericht op praktijk en experiment binnen de archiefpraktijk en is daarmee gericht op een brede erfgoedparticipatie:

- Gezamenlijk experimenteren met innovatieve toepassingen
- Experimenteren met en het ontwikkelen van potentieel nieuwe werkprocessen
- Leren, documenteren en delen van leeropbrengsten en resultaten binnen de sector
- Stimuleren van leerontwikkeling
- Versterking van digitale vaardigheden en samenwerking tussen instellingen

B. Productontwikkeling (apart traject): verdere productontwikkeling van de gerealiseerde Proof of Concept in fase 1 vergt een ander en afzonderlijk traject.

Het gaat hier om keuzes in technisch beheer en doorontwikkeling, infrastructurele keuzes, governance- en financieringvraagstukken, verkenning potentieel sectorproduct en structurele inbedding en opschaling. Dit onderdeel vraagt een andere sturing, andere besluitvorming en aanvullende partnerschappen. KVAN zal ook hierbij intensief betrokken blijven.

#### **4. Voorbereiding voor verdere beleidsvorming**

Op basis van de ontwikkelde best practices presentaties verzorgen in het Landelijk Strategisch Archiefoverleg. Met als centrale vraag hoe deze breed kunnen worden geïmplementeerd en welke investeringen, samenwerking en financiering daarvoor nodig zijn.

#### **5. Najaar 2026: gezamenlijke afstemming en inhoudelijke verdieping**

- Inhoudelijke verdieping met betrokken instellingen en experts
- Afstemming met geïnteresseerde nieuwe partijen
- Verdere uitwerking van de scope van beide sporen
- Verkenning governance, structurele financiering en samenwerking 2027 en verder
- Beschikbaar houden applicatie voor verder experiment

#### **6. Samenvattend**

De sector en KVAN is voornemens de pilot ToDB vervolg te geven in 2027 met focus op digital legacy en digitaal geboren materiaal. KIA is als partner ingestapt vanuit het thema Digitale transitie. Meer duidelijkheid hierover volgt in het najaar van 2026 evenals de gezamenlijke ontwerpfase voor het vervolg.



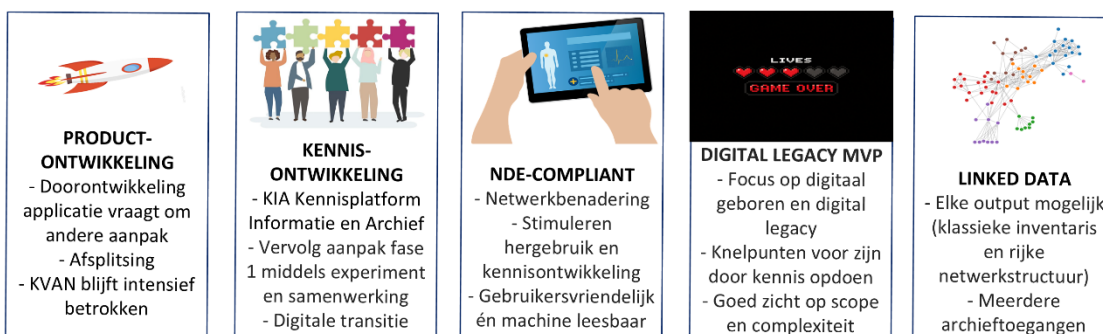
## FASE 2 - DIGITALE TRANSITIE IN DE PRAKTIJK



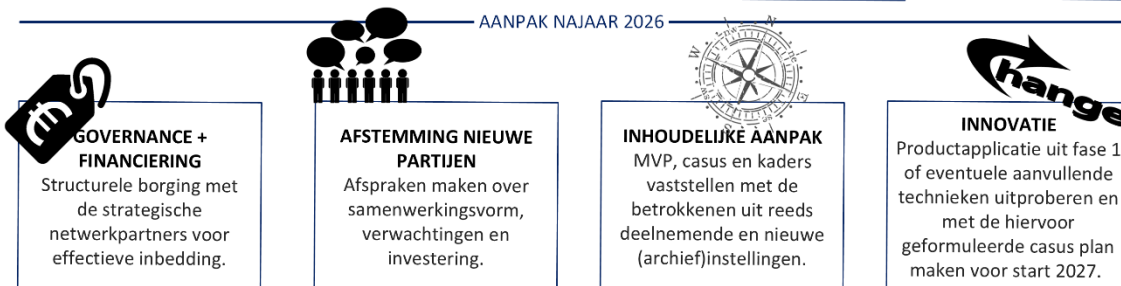
Pilot 'Tot op de bodem!' -> van experiment naar structurele inbedding



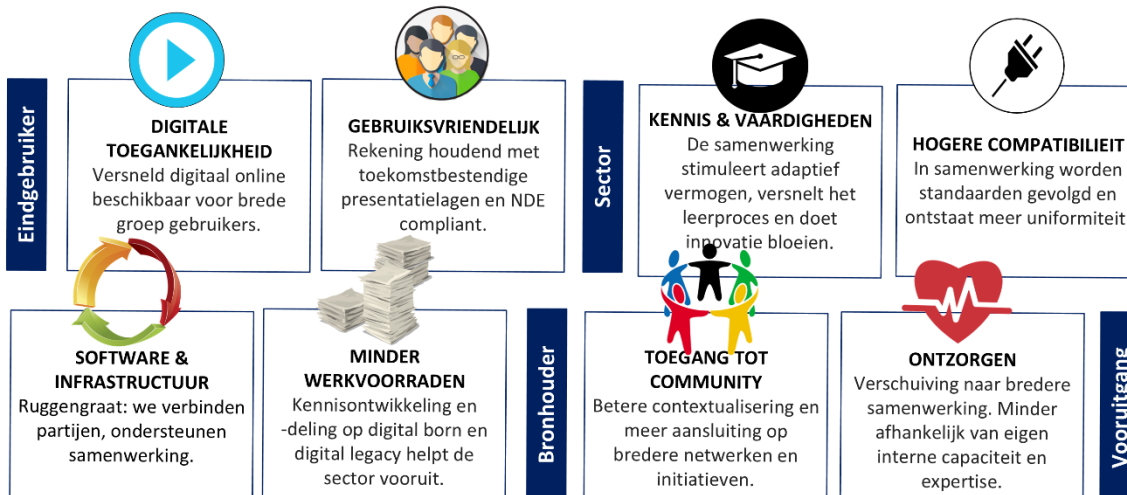
### RANDVOORWAARDEN VERVOLG



### AANPAK NAJAAR 2026



### WAT HET OPLEVERT (vanaf 2027)



### IMPACT

